



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Clermont- Ferrand  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

<b>DANS CE CADRE</b>	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
<b>NE RIEN ECRICRE</b>	Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
	Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
	<b>Appréciation du correcteur</b>	
	<input type="text"/>	
	Note :	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

## C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

### EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule

2<sup>ème</sup> partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Durée : 3h

coef : 12

## DOSSIER SUJET POSTE 2

Durée 3 heures

Ce dossier comprend 8 pages numérotées de page DS 1/8 à page DS 8/8.

### C 3.3.1 Appliquer une procédure de contrôle des trains roulants

Fiche de travail  
Tableaux de relevés de mesures  
Fiche d'évaluation

### C 1.4.1 signaler les anomalies constatées

- Fiche de travail
- Fiche de contrôle avant livraison
- Fiche bilan client

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2014		SUJET
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coefficient : 12	Page DS 1/8

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### C 3.3.1 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES TRAINS ROULANTS DURÉE : 2H30

#### On vous donne :

Un véhicule complet, positionné sur une station de contrôle de trains roulants  
Un banc de contrôle déjà installé, le dévoilage des roues est à réaliser  
La notice d'utilisation du banc de contrôle  
Les valeurs constructeur des trains roulants du véhicule à contrôler  
La fiche de relevés de mesures à renseigner, avant, pendant et après le contrôle

#### On vous demande :

De noter sur la fiche de mesures les valeurs constructeur  
De noter s'il y a la possibilité de réglable ou non pour les angles à contrôler  
De noter les tolérances ou écarts gauche/droite donnés par le constructeur du véhicule  
De procéder à l'opération de dévoilage des roues  
D'appliquer la procédure de contrôle des trains roulants en suivant la procédure  
De noter sur la fiche les différences constatées en précisant en + ou en –  
De répondre sur la fiche par bon ou mauvais ou à régler pour chaque valeur et chaque côté

#### On exige :

Une mise en service, dévoilage des roues répondant aux attentes  
Une utilisation conforme du banc de mesures (respect des préconisations)  
Un tableau des valeurs constructeur et des possibilités de réglage correctement renseigné  
Un tableau des relevés de mesures et de différences correctement renseigné  
Un tableau de compte-rendu de contrôle correctement renseigné

#### Evaluation :

Préliminaire	/ 4
Mise en service du dévoilage	/ 6
Utilisation du banc de contrôle	/ 4
Tableau des possibilités de réglages	/ 2
Tableau des relevés et différences	/ 16
Tableau du compte-rendu	/ 8

<b>TOTAL</b> / 40
-------------------

Nota : A savoir **Différence = valeur constructeur – valeur relevée ou l'inverse**

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### Contrôles préliminaires :

/ 4 pts

Pression des pneumatiques : ..... Contrôle des articulations : .....

Charge : ..... Jeux de roulement : .....

Rayer les mentions inutiles pour « réglable » ou « non réglable »			VALEUR CONSTRUCTEUR	
ANGLES			Gauche	Droit
Carrossage avant	Réglable	Non Réglable		
Chasse avant	Réglable	Non Réglable		
Inclinaison de pivot	Réglable	Non Réglable		
Parallélisme avant	Réglable	Non Réglable		
Noter si besoin l'écart gauche/droite autorisé .....				

Notation : 0,25 point par bonne réponse pour réglable ou non

/ 2 pts

Valeurs relevées noter les différences en indiquant + ou -				
ANGLES	Gauche	Différence	Droite	Différence
Carrossage avant	.....	.....	.....	.....
Chasse avant	.....	.....	.....	.....
Inclinaison de pivot	.....	.....	.....	.....
Parallélisme avant	.....	.....	.....	.....

Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case

/ 16 pts

Compte-rendu des résultats : répondre par « bon », « mauvais » ou « à régler »		
ANGLES	Gauche	Droite
Carrossage avant	.....	.....
Chasse avant	.....	.....
Inclinaison de pivot avant	.....	.....
Parallélisme avant	.....	.....

Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case

/ 8 pts

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**FICHE D'ÉVALUATION**

SITUATION	BARÈME	POINTS ACCORDÉS
<b>PRÉLIMINAIRES</b>		
Non maîtrisé	/ 0	/ 4
Réalisé seul	/ 4	
<b>RESPECT DES CONSIGNES DU DÉVOILAGE</b>		
Non maîtrisé	/ 1	/ 6
Réalisé avec aide	/ 3	
Réalisé seul	/ 6	
<b>UTILISATION DU BANC DE MESURES DE TRAINS ROULANTS</b>		
Non maîtrisé	/ 0	/ 4
Réalisé avec aide	/ 2	
Réalisé seul	/ 4	
<b>DONNEES CONSTRUCTEUR RÉGLABLE / NON RÉGLABLE</b>		
Non maîtrisé	/ 0	/ 2
Maîtrisé	/ 2	
<b>VALEURS RELEVÉES ET DIFFERENCES</b>		
Report de la feuille / 7	/ 16	/ 16
<b>COMPTE RENDU DES RÉSULTATS (bon, mauvais, à régler)</b>		
Report de la feuille / 7	/ 8	/ 8
<b>TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE</b>		<b>/ 40</b>

<b>TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE</b>	<b>/ 40</b>
--------------------------------------	-------------

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## C 1.4.1 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES DURÉE : 0H30

### On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison  
Une fiche de contrôle livraison  
La carte grise du véhicule  
L'outillage nécessaire

### On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)  
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison  
De cocher les cases des points présentant une anomalie  
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies  
De noter les informations importantes à communiquer au client

### On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)  
Un contrôle sérieux des points préconisés  
Un tableau des points contrôlés correctement rempli  
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement  
Un tableau renseigné des travaux à prévoir  
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

### Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

<b>TOTAL</b>	<b>/ 20</b>
--------------	-------------

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**IDENTIFICATION**

Madame, Monsieur, -----	N° Immatriculation : -----	/0,5 pt
Marque, Type : -----	Kilométrage : -----	/0,5 pt
Date du prochain contrôle technique : -----	N° VIN : -----	/0,5 pt

**FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON**

Contrôle à l'intérieur du véhicule	Conforme	Non conforme	Barème
Avertisseur sonore			/0,5
Gicleurs de lave-glace			/0,5
Essuie-glace			/0,5
Feu de position			/0,5
Feu de croisement			/0,5
Feu de route			/0,5
Feu d'antibrouillard AV (si option)			/0,5
Feu d'antibrouillard AR			/0,5
Clignotants			/0,5
Warning			/0,5
Feu de stop			/0,5
Feu de recul			/0,5
Feu de plaque d'immatriculation			/0,5

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON**

Contrôle sous le capot	Conforme	Non conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			/0,5
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			/0,5
Niveau liquide de refroidissement			/0,5
Niveau liquide de freins			/0,5
Niveau liquide lave-glace			/0,5
<b>Contrôle extérieur</b>			
Contrôle extérieur	Conforme	Non conforme	Barème
Pare-brise			/0,5
Optique de phares			/0,5
Transparence des feux			/0,5
Balais d'essuie-glace			/0,5
Rétroviseurs			/0,5
Pression des pneumatiques			/0,5

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
<b>BARÈME</b>	<b>/0,5</b>	<b>/0,5</b>	<b>/0,5</b>	<b>/0,5</b>



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT**

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non conforme	Barème
Sièges			/1
Ceintures de sécurité			/1
Rétroviseurs d'intérieur			/0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....  
.....  
.....  
.....

/0,5 pt

A prévoir :

.....  
.....  
.....  
.....

/0,5 pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....  
.....  
.....  
.....

/1 pt

Visa contrôleur

Visa client

**TOTAL / 20**